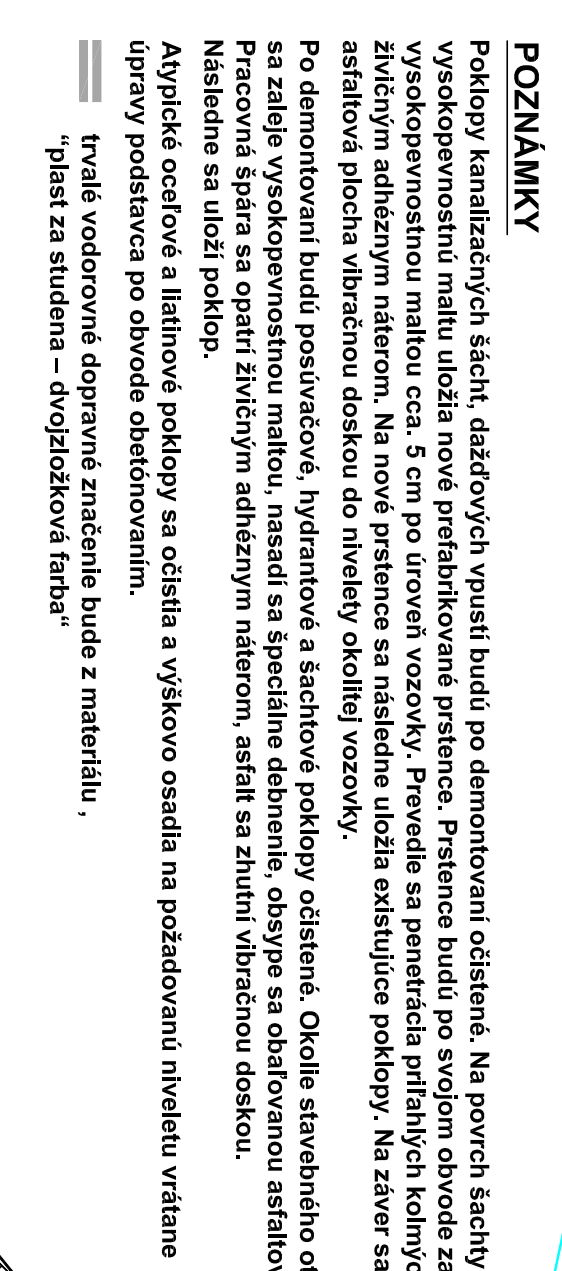




The drawing shows a parking lot layout with various paving materials indicated by different colors and patterns. The materials are defined in the legend:

- ZNAČENIE**
 - ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA**
 - asfaltový betón, AC11 obrus, II - 40 mm
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m³ - 40 mm
 - asfaltový betón, AC22 ložná, II - 40 mm
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
 - ekskludujúci asfaltový betón
 - ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA**
 - asfaltový betón, AC11 obrus, II - 40 mm
 - postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m³ - 40 mm
 - asfaltový betón, AC22 ložná, II - 40 mm
 - postrek infiltratívny, PI, CBP 0,80 kg/m³ - 200 mm
 - hydraulicky smiešaná zmes, OB&G C 56 - 230 mm
 - geotextília polyestérová PİNEMAX 200
 - CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY**
 - betonová dlažba, šparovanie pieskom - 60 mm
 - drevené kameňovú fr., 4x8 mm - 30 mm
 - sítokodrivna fr., Ø-63 mm - 150 mm
 - sítokodrivna fr., Ø-63 mm - 150 mm
- OBRUBNÍKY**
 - cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm,
 - uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou malťou
 - cestný nábeľový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm,
 - uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou malťou
 - cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená,
 - uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou malťou
 - parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm,
 - uložený do betónového lôžka C16/20
- ÚPRAVA CESTNÝCH POKLOPOV**
 - ŠP O** posilovačový poklop
 - HP Ž** hydrantový poklop
 - KŠ** kanalizačná šachta hnaná, rozmer poklopu 600/600 mm
 - KŠ** kanalizačná šachta krátková Ø 600 mm
 - V** cestná dažďová vypust', rozmer 600/600 mm
 - P** šachta s oceľovým poklopom cca. 600/600 mm

The drawing also includes a scale bar (MĚRKA 1:250) and a north arrow (S). The title block contains the following information:

NÁZOV VYREŠUJE	SÚPISŤ PD	06
MESTO TRSTENA	RP	
SITUÁČIA ČASŤ "A" - navrhovaný stav		

The project details include:

ZOB. PROJEKTANT	Ing. Jan Poloma, Ing. Miroslav Vybraný
KONTROLÓVAL	Ing. Jan Poloma, Ing. Miroslav Vybraný
VYPRACOVAV	Ing. Michal Beňary
INVESTOR	Mesto Trstena

The drawing also includes a section titled "REKONŠTRUKCIA Miestnych komunikácií A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENA A JEHO PRÍLEŽNOSTIACH ČASTI".